Referenzen

Brücken



Aussichtsplattform FLM Ballenberg, Hofstetten BE

2025

Der 25 m lange Baumwipfelpfad ergänzt den Waldspielplatz im Ballenberg mit einer weiteren Attraktion. Bis zu 9 m hoch steht die Plattform auf den Rundholzstämmen. Timbatec hat hierfür die Ausführungsstatik erstellt.



Erneuerung der Brücke Le Tirage, Valangin NE

2023

Eine neue Brücke über den Seyon in Valangin! Das Bauwerk verbindet die Rue du Saut mit dem bewaldeten Hügel über Valangin. Die neue Brücke kann Lasten von bis zu 40 Tonnen tragen.



Wildtierüberführung Neuenkirch, Luzern

2021

In Neuenkirch baut das Bundesamt für Strassen ASTRA nach der Wildtierbrücke Rynetel bereits die zweite Wildtierbrücke mit einer Holzüberdeckung. Die Wildtierüberführung im Kanton Luzern hat eine Breite von 50 Metern und eine Länge von rund 36 Metern.



Wildtierüberführung Rynetel, Suhr

2021

Lange Überzeugungsarbeit war nötig: Vor über 20 Jahren hat Stefan Zöllig aufgezeigt, dass Holz die richtige Baustoffwahl ist für Wildtierbrücken. Heute imponiert die Holzbrücke über der Autobahn A1 zwischen Suhr und Hunzenschwil.



Fussgänger- und Velobrücke Tüfisteg, Adliswil

2020

Die Fussgänger- und Velobrücke Tüfisteg in Adliswil ist in die Jahre gekommen. Analysen zeigten, dass der Ersatz der Brücke fast gleich teuer ist wie eine Sanierung. Heute führt eine neue Brücke über die Sihl – mit Buchenholz aus den umliegenden Wäldern.



Neubau Wühribrücke, Horrenbach-Buchen

2017

Die neue Holzbrücke verbindet die beiden Berner Ortschaften Horrenbach-Buchen und Teuffenthal in der Nähe von Thun und ersetzt eine alte Betonbrücke. Die neue Querung ist in der Lage, Lasten bis zu 32 Tonnen zu tragen.



Zugangsbrücke Museum, Murten

2017

Die Fussgängerbrücke zum Museum Murten war vierzig Jahre nach der Errichtung in keinem guten Zustand mehr und musste ersetzt werden. Die neue Passerelle, die von Timbatec geplant worden ist, besteht aus langlebigem Lärchenholz aus Schweizer Wäldern.



Neue Velo- und Fussgängerbrücke über die alte Aare, Lyss

2016

Eine neue Brücke in Lyss sollte breiter sein als die alte und für Velos befahrbar sein. Dennoch wird sie von den bestehenden Widerlagern getragen.



Höllbachbrücke, Plasselb

2014

Die Brücke verbindet die Bezirke Sense und Greyerz und erhielt ein Zertifikat für die Verwendung von Schweizer Holz. Der neue Fachwerkbau mit Schindeldach ersetzt die alte Höllbachbrücke, die 2013 durch Brandstiftung zerstört wurde.



Verbindungsbrücke Thommen Furler, Rüti bei Büren, Bern

2012

Für den Transport und die Abfüllung der Chemikalien von den Lagerstätten über die Lagerhallen bis zu den Bahngleisen musste eine Rohrleitungsbrücke konzipiert werden, die den hohen Anforderungen der Chemikalien wie z.B. Säuren und Laugen standhält.