

# Sanierung Untere Schwandbrücke, Rüscheegg BE

2000

---



Im Auftrag des Tiefbauamtes des Kt. Bern galt es, den Zustand der Unteren Schwandbrücke zu beurteilen, ein Sanierungskonzept zu erstellen und die Sanierung vor Ort zu betreuen. Weiterhin sollte die 133 Jahre alte Brücke weitgehend erhalten und in die Umgebung integriert werden.

## Das Projekt

Bei der Sanierung im August / September 2000 wurde innerhalb von 3 Wochen der gesamte Unterbau (Fahrbahn, Quer- und Längsträger, Auflager) erneuert. Während dieser Zeit wurde der motorisierte Verkehr umgeleitet und für die Fussgänger und Radfahrer ein provisorischer Steg an der Aussenseite der Brücke installiert.

## Die Bauweise

Die geschädigten Untergurtauflager aus Eichenholz, die Längs- und Querträger sowie der Windverband wurden ersetzt. Zusätzlich wurden die Längs- und Querträger mit Sarnafilfolienstreifen abgedeckt. Als Fahrbahnaufbau wurden verdickte und untereinander verbolzte Eichenbohlen mit rauher Oberfläche gewählt. Den Übergang von der Brücke zur Strasse bildet beidseitig Kopfsteinpflaster. Beim Sandstein wurden die stark verwitterten Exemplare ganz ersetzt, die nicht so beanspruchten bis auf den glatten Grund zurückgearbeitet. Anschliessend wurde der Sandstein mit einem wasserabstossenden Anstrich versehen.



Detail



Detail



Untersicht



Seitenansicht

### **Baudaten**

- Baujahr: 1867
- Gewichtsbeschränkung. 10 to
- Tragsystem: Doppeltes Hängewerk mit 4 Felder
- Spannweite: 19 m
- Breite: 4.30 m
- Höhe: 4.10 m

### **Leistungen Timbatec**

- Beurteilung
- Sanierungskonzept
- Statik & Konstruktion
- Ausschreibung
- Bauleitung

### **Steinhauerarbeiten**

Messerli Christian AG  
3608 Thun

### **Holzbauingenieur / Örtliche Bauleitung**

ARGE Fritz Allenbach und Timbatec GmbH  
3612 Steffisburg

### **Bauherrschaft**

Tiefbauamt des Kantons Bern, Obering. Kreis II  
3011 Bern

### **Montagebau in Holz**

Stettler Zimmerei GmbH  
3132 Riggisberg

### **Belags- und Baumeisterarbeiten**

Schmid Werner AG  
3132 Riggisberg